

ДАЙ ВОЛЮ СВОЕМУ ВНУТРЕННЕМУ Я
MAVERICK



АБСОЛЮТНО НОВЫЙ
MAVERICK X3



can-am





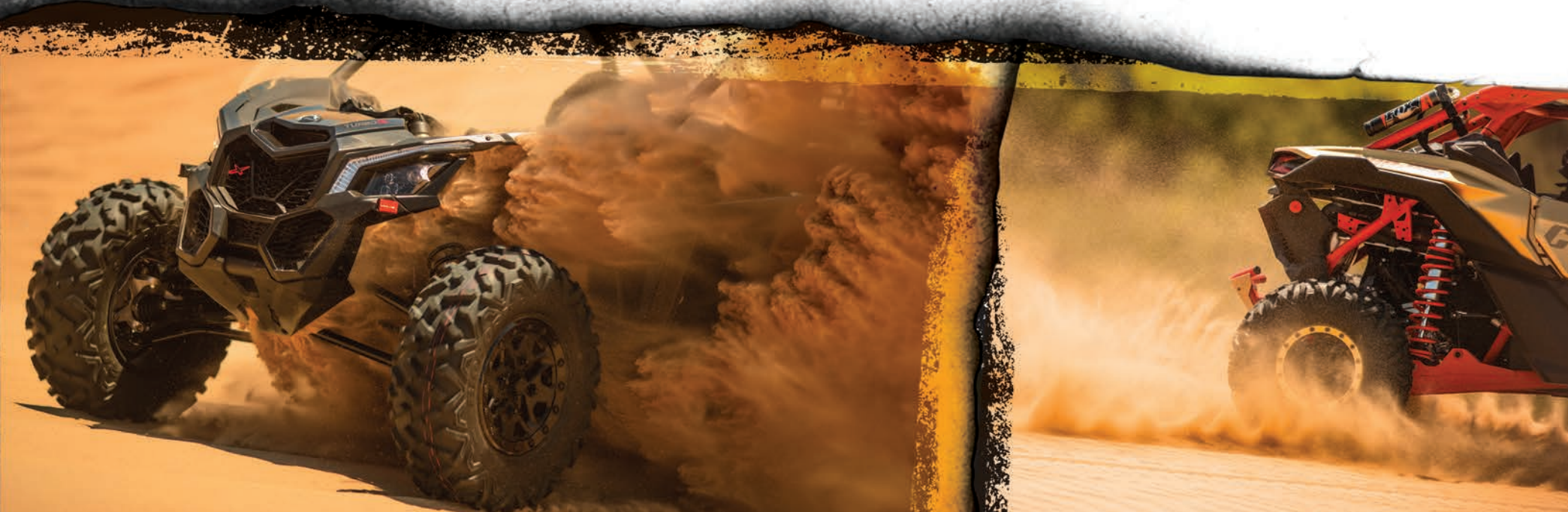
MAVERICK X3





Maverick не привык довольствоваться обыденным. Мы тоже. Неутолимая жажда власти над мощностью привела нас к созданию самой совершенной подвески, рамы, кабины экипажа. Все элементы управления расположены так, чтобы водителю было максимально удобно. Maverick X3 создан совершить то, что вы считали невозможным.

ДАЙ ВОЛЮ СВОЕМУ ВНУТРЕННЕМУ Я.



НИКАКИХ КОМПРОМИССОВ

ВЫЗЫВАЮЩИЙ ТОЧНЫЙ

МОТОВЕЗДЕХОД CAN-AM MAVERICK X3 ОТЛИЧАЕТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ЯРКИМ ХАРАКТЕРОМ, КОТОРЫЙ БЕЗОШИБОЧНО ВЫДЕЛЯЕТ ЕГО ИЗ ТОЛПЫ. ОН СОЗДАН СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ДВИГАТЬСЯ ВМЕСТЕ С ВОДИТЕЛЕМ И ПАССАЖИРОМ КАК ЕДИНОЕ ЦЕЛОЕ. СПРОЕКТИРОВАННЫЙ ВОКРУГ ВОДИТЕЛЯ И ИНТУИТИВНО УПРАВЛЯЕМЫЙ, MAVERICK X3 ГАРАНТИРУЕТ, ЧТО РАЙДЕРЫ С РАЗНЫМ УРОВНЕМ ПОДГОТОВКИ СМОГУТ УВЕРЕННО СПРАВИТЬСЯ С ЛЮБЫМ РЕЛЬЕФОМ МЕСТНОСТИ.

MAVERICK X3 ОТЛИЧАЕТСЯ РЕВОЛЮЦИОННОЙ, ЛУЧШЕЙ В СВОЕМ КЛАССЕ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНОЙ ПОДВЕСКОЙ С ВЕЛИКОЛЕПНЫМ БАЛАНСОМ СПЕРЕДИ И СЗАДИ. ОСНОВА ОПТИМИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОВЕЗДЕХОДОМ — ПОЛНОСТЬЮ СВАРНАЯ ЛЕГКАЯ СТАЛЬНАЯ РАМА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ.

МОЩНЫЙ

СПОСОБНЫЙ СПРАВИТЬСЯ С ЛЮБЫМИ УСЛОВИЯМИ, МОТОВЕЗДЕХОД CAN-AM MAVERICK X3 ПРЕДСТАВЛЯЕТ ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВЫЙ УРОВЕНЬ МОЩНОСТИ БЛАГОДАРЯ 154-СИЛЬНОМУ ТУРБИРОВАННОМУ ДВИГАТЕЛЮ ROTAX ACE С ПРОМЕЖУТОЧНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ ВОЗДУХА. УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА И ДОРАБОТАННАЯ ОТЗЫВЧИВАЯ ПОДВЕСКА СПЕЦИАЛЬНО НАСТРОЕНЫ ТАК, ЧТОБЫ ПОДАРИТЬ ВАМ ЕЩЕ БОЛЬШЕ СКОРОСТИ... ГДЕ УГОДНО.



ВЫЗЫВАЮЩИЙ



ФИРМЕННАЯ ДНК CAN-AM В МОТОВЕЗДЕХОДЕ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

X3 нарушает все привычные правила мотовездеходов с поперечной посадкой. Вы будете чувствовать каждое его движение. Безупречно узнаваемый, футуристический дизайн, кабина экипажа Ergo-Lok, которая делает водителя сердцем мотовездехода, и уникальные светодиодные фары Can-Am: вашему внутреннему Я пришло время показать себя.



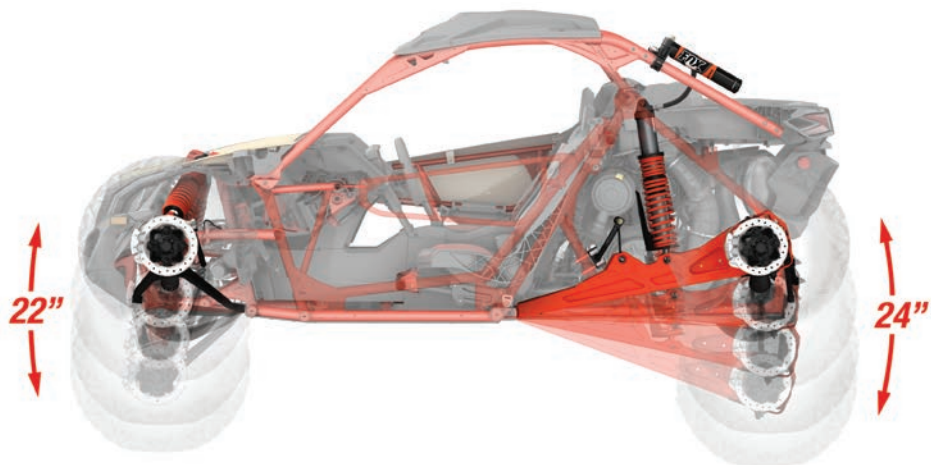
СПОРТИВНАЯ ПОСАДКА, ШИРОКАЯ КОЛЕЯ

Спортивная посадка призвана дать водителю и пассажиру возможность прочувствовать каждое движение мотовездехода — и при этом без ущерба дорожному просвету, который достигает 38 см. Водитель и пассажир располагаются в спортивных цельных литых сиденьях в гоночном стиле, которые обеспечивают идеальную поддержку, распределение веса и регулировку в 4 направлениях.

Кокпит Ergo-Lok с сиденьями, регулируемыми в 4 направлениях

Все находится на своем месте: от расположенных как будто в центре мотовездехода, как в гоночных автомобилях, педалей газа и тормоза до спортивного руля с горизонтальной нижней частью, который может наклоняться вверх и вниз на 25°. Сиденья регулируются в четырех направлениях — 5 см в высоту и 15 см вперед и назад. Они могут с легкостью оснащаться дополнительными аксессуарами, а встроенная проводка позволяет владельцу действительно адаптировать сиденье под свои задачи.





Подвеска ТТХ с самой большой на рынке величиной хода

Мотовездеход с поперечной посадкой Can-Am Maverick X3 X rs Turbo R отличается самым большим в отрасли ходом подвески в 61 см. Абсолютно новая четырехрычажная подвеска с продольным рычагом (ТТХ) разработана по технологиям гоночных внедорожников и включает главный продольный рычаг и три поперечных для обеспечения оптимальной геометрии при прохождении даже самого сложного рельефа. Результат? Непревзойденная передача мощности, практически полное поглощение ударов, точность рулевого управления и больше уверенности на высоких скоростях.

Самая высокая точность управления

От сдвоенных А-образных рычагов и переднего стабилизатора поперечной устойчивости до спортивного D-образного руля, на создание которого вдохновили гоночные суперкары; от трехрежимного усилителя рулевого управления Tri-Mode DPS до системы интеллектуального управления дроссельной заслонкой iTC™ — Maverick X3 обеспечивает точное и отзывчивое управление даже при преодолении трудных участков и на высоких скоростях.



Исключительно эффективная и легкая рама

Maverick X3 укомплектован ультралегкой, жесткой полностью сварной рамой, изготовленной из высококачественной двухфазной стали 980-марки. Что это дает? Жесткость на кручение больше на 53%, а вес на 20% меньше, чем у ближайшего конкурента.

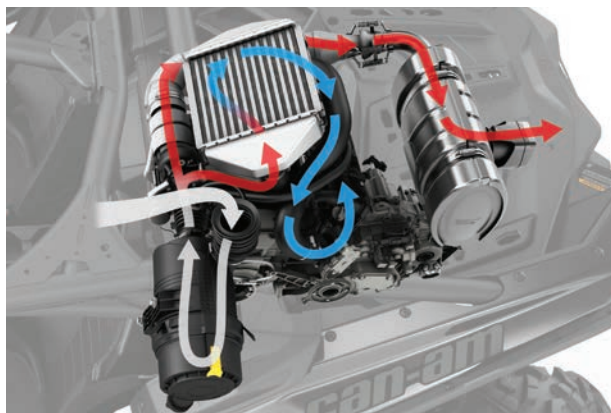


ТОЧНЫЙ



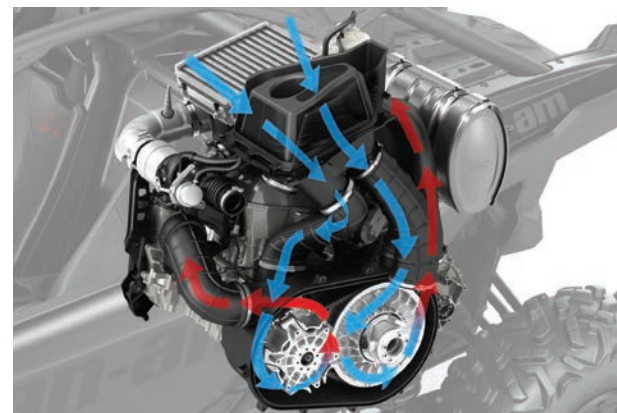
Турбированный 154-сильный двигатель Rotax® ACE с промежуточным охлаждением

Встречайте самый совершенный двигатель для мотовездеходов — образец технического совершенства — трехцилиндровый двигатель Rotax ACE. Бескомпромиссная турбированная мощность дарит скорость, от которой кипит кровь, — каким трудным ни оказался бы рельеф.



Высокоэффективная динамика воздушного потока

Системы воздухозабора и выпуска воздуха специально отрегулированы так, чтобы обеспечивать максимальную мощность, эффективность и быструю реакцию на педаль газа — с ними Can-Am Maverick X3 всегда будет впереди. Три крупных воздухозаборника снабжают двигатель и вариатор свежим воздухом и охлаждают их, а спортивная выпускная система эффективно отводит выхлопные газы Rotax ACE.



Бесступенчатая трансмиссия QRS-X

Компактный, высокоэффективный вариатор QRS-X CVT оптимизирован для работы в сочетании с турбиной, что повышает приемистость без прерывания крутящего момента. Передача крутящего момента на двигатель осуществляется через усиленный приводной ремень. Конструкция шкива имеет ребра для лучшего охлаждения.



МОЩНЫЙ

ВЫБЕРИ СВОЕГО ЗВЕР



Я

Технические характеристики и технологии в стандартной комплектации

154-сильный трехцилиндровый двигатель Rotax ACE с турбонаддувом, промежуточным охлаждением воздуха и высокопроизводительным воздушным фильтром Donaldson

Бесступенчатая трансмиссия (CVT) с системой быстрого отклика Quick Response System X (QRS-X) и высокопоточной системой охлаждения

Многорычажная задняя подвеска с продольным рычагом (TTX)

Передняя подвеска на сдвоенных А-образных рычагах

Особенности моделей

MAVERICK™ X3 TURBO R

Ширина 163 см

14-дюймовые алюминиевые диски с 28-дюймовыми шинами Maxxis Bighorn 2.0

Ход передней и задней подвески 51 см

Амортизаторы FOX 2.5 PODIUM с выносным резервуаром и регулировкой демпфирования QS3

Полноразмерная защита днища из высокомолекулярного полиэтилена HMW

Дорожный просвет 36 см

Цвет: белый



MAVERICK™ X3 X™ DS TURBO R

Ширина 163 см

14-дюймовые алюминиевые диски с 29-дюймовыми шинами Maxxis Bighorn 2.0

Ход передней и задней подвески 51 см

Полностью регулируемые амортизаторы FOX 2.5 PODIUM RC2 с выносным резервуаром

Полноразмерная защита днища из высокомолекулярного полиэтилена HMW

Дорожный просвет 36 см

Наклейки и отделка сидений комплектации X

Цвет: три оттенка черного или желтый металлик



MAVERICK™ X3 X™ RS TURBO R

Ширина 183 см

14-дюймовые алюминиевые диски с 30-дюймовыми шинами Maxxis Bighorn 2.0

Ход передней подвески 56 см, ход задней подвески 61 см

Полностью регулируемые амортизаторы FOX 3.0 PODIUM RC2 с внутренним байпасом и выносным резервуаром

Дорожный просвет 38 см

Полноразмерная защита днища из высокомолекулярного полиэтилена HMW

Полноразмерная крыша

Наклейки и отделка сидений комплектации X

Цвет: золотистый





БЕРИ ВЫШЕ

Maverick X3 создан специально для того, чтобы сполна насладиться щекощущим нервы адреналином и восторгом, от которого захватывает дух. Благодаря турбированному двигателю ROTAX с идеальными заводскими настройками этот мотовездеход ничто не остановит.

С Maverick X3 границы возможного устанавливаете только вы: он зовет вас путешествовать дальше, забираться выше и принимать вызов от еще более крутых поворотов на таких трудных участках, которые раньше казались вам недоступными. Ассортимент оригинальных аксессуаров BRP приглашает вас подняться на новый уровень владения мотовездеходом — ведь эти аксессуары созданы специально для того, чтобы сделать ваш Maverick еще более комфортным и стильным.

АКСЕССУАРЫ RACING

Невероятные динамические характеристики вызывают взрыв адреналина. Именно поэтому вы делаете выбор в пользу Maverick X3 X RS Turbo R со 154-сильным двигателем Rotax. Жажда скорости — вот что движет вами, а наши аксессуары помогут вам вести игру по своим правилам. Выбирайте созданные нашими инженерами функциональные аксессуары, которые позволят вам получить больше комфорта, больше защиты и сделать внешний вид Maverick X3 еще более привлекательным.

На иллюстрации представлены

Передний бампер Lonestar
715004161

Передний каркас безопасности Lonestar
715004163

Задний бампер Lonestar
715004162

Задний каркас безопасности Lonestar
715004164

Защита порогов Lonestar
715004165

Кронштейн Lonestar для запасного колеса
715004166

Крепеж Lonestar для огнетушителя
715003734

Рамка Lonestar для номерного знака
715003943

Рама для крепления спортивной светодиодной фары Lonestar (102 см)
715003920

Светодиодная фара Baja Design OnX6 Arc (102 см)
710004630

Алюминиевая крыша Lonestar
715004160



MAVERICK X3 X DS TURBO R
Три оттенка черного

АКСЕССУАРЫ RALLY

Ваш Maverick X3 был создан для приключений, правильно подобранные аксессуары позволят раскрыть весь его потенциал благодаря дополнительному комфорту и стильному внешнему виду. Жара не остановит Maverick X3, и ему не придется сбрасывать скорость даже на самых сложных участках. Высокотехнологичные аксессуары Can-Am созданы специально для водителей, которые жаждут бесконечного драйва на максимальной мощности. Эти аксессуары дарят владельцам больше комфорта, защиты и придают мотовездеходу более уверенный внешний вид.

На иллюстрации представлены

Передний бампер
Pre-Runner
715003433

Задний бампер
Pre-Runner
715003436

Защита порогов
715003438

Рама для установки
фары
715003529

Светодиодные фары Baja
Design XL80
710005041

Светодиодные фары Baja
Design XL Sport
710005287

Подъемная грузовая
площадка LinQ
715003439

Сумка-холодильник LinQ
(30л)
715002892

Ветровое стекло средней
высоты
715002909

Задний ветрозащитный
экран
715002897

Расширенные
брызговики на крылья
715002973



MAVERICK X3 X RS TURBO R
Золотистый



АКСЕССУАРЫ EXTREME

Даже самый сложный рельеф не сможет вас остановить. Сделайте свой Maverick X3 непобедимым, добавив аксессуары, которые позволят вам бросить вызов любой преграде.



MAVERICK X3 TURBO R
Белый

На иллюстрации представлены

Передний бампер
715002961

Задний бампер
715002962

Передняя рама безопасности
715002889

Задний расширитель каркаса безопасности
715002890

Защитная панель дверцы
715002903

Светодиодная фара Baja Design OnX6 Arc (102 см)
710004630

Рама для установки фары
715003529

Флажок с подсветкой
715002886

Алюминиевая крыша
715002900

Полная аудиосистема MTX
715002873

Спортивные светодиодные фары Baja Design Squadron
710004648

Гоночные боковые зеркала
715002898

Кронштейн для электронных устройств
715002874

ПОГОДИТЕ, ЭТО ЕЩЕ НЕ ВСЕ

Мы всерьез нацелены на то, чтобы продолжать развиваться и добавлять комфорта везде, где это возможно, а также доводить и без того неотразимый внешний вид мотовездехода до совершенства с помощью высокотехнологичных аксессуаров. Инженеры Can-Am ни на минуту не прекращают работу над новыми достоинствами и улучшают технические характеристики, чтобы вы могли получить максимум впечатлений от езды — следите за новостями, чтобы быть в курсе новинок. Откроем несколько секретов, что ждет владельцев мотовездеходов в недалеком будущем.

ПОЛНАЯ АУДИОСИСТЕМА MTX СИСТЕМА ВНУТРЕННЕЙ СВЯЗИ СИСТЕМА КОММУНИКАЦИИ МЕЖДУ МОТОВЕЗДЕХОДАМИ

Сиденья Beard



Выхлопная система Yoshimura



Фары Chase



MAVERICK X3 TURBO R



Белый

ДВИГАТЕЛЬ

Тип

154 л. с., турбированный трехцилиндровый двигатель Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 см³ с турбонаддувом, промежуточным охлаждением воздуха и высокопроизводительным воздушным фильтром Donaldson

Система подачи топлива

Система интеллектуального управления дроссельной заслонкой (ITC™) с электронным впрыском (EFI)

Трансмиссия

Вариатор с системой быстрого отклика Quick Response System X (QRS-X) и высокопоточной системой охлаждения, L / H / N / R / P

Привод

Отключаемый 2WD / 4WD с автоматическим передним дифференциалом Visco-Lok X

Усилитель руля

Трехрежимный динамический усилитель руля (DPS™)

СИСТЕМА ПОДВЕСКИ

Передняя подвеска

Двойная A-образная передняя подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости и ходом 51 см

Передние амортизаторы

FOX 2.5 PODIUM с выносным резервуаром и регулировкой демпфирования QS3

Задняя подвеска

Многорычажная подвеска с главным продольным рычагом (TTX) со стабилизатором и ходом 51 см

Задние амортизаторы

FOX 2.5 PODIUM с выносным резервуаром и регулировкой демпфирования QS3 и защитой от пробоя

ШИНЫ/ДИСКИ

Передние шины

Maxxis Bighorn 2.0
28 x 9 x 14 дюймов

Задние шины

Maxxis Bighorn 2.0
28 x 11 x 14 дюймов

Диски

14-дюймовые алюминиевые

MAVERICK X3 X DS TURBO R



Три оттенка черного



Желтый металл

Тип

154 л. с., турбированный трехцилиндровый двигатель Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 см³ с турбонаддувом, промежуточным охлаждением воздуха и высокопроизводительным воздушным фильтром Donaldson

Система подачи топлива

Система интеллектуального управления дроссельной заслонкой (ITC™) с электронным впрыском (EFI)

Трансмиссия

Вариатор с системой быстрого отклика Quick Response System X (QRS-X) и высокопоточной системой охлаждения, L / H / N / R / P

Привод

Отключаемый 2WD / 4WD с автоматическим передним дифференциалом Visco-Lok X

Усилитель руля

Трехрежимный динамический усилитель руля (DPS™)

Передняя подвеска

Двойная A-образная передняя подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости и ходом 51 см

Передние амортизаторы

FOX 2.5 PODIUM RC2 с выносным резервуаром, регулировкой демпфирования быстрого/ медленного сжатия и отбоя.

Задняя подвеска

Многорычажная подвеска с главным продольным рычагом (TTX) со стабилизатором и ходом 51 см

Задние амортизаторы

FOX 2.5 PODIUM RC2 с выносным резервуаром, регулировкой демпфирования быстрого/ медленного сжатия и отбоя с системой предотвращения пробоя.

Передние шины

Maxxis Bighorn 2.0
29 x 9 x 14 дюймов

Задние шины

Maxxis Bighorn 2.0
29 x 11 x 14 дюймов

Диски

14-дюймовые алюминиевые

MAVERICK X3 X RS TURBO R



Три оттенка черного



Золотистый

Тип

154 л. с., турбированный трехцилиндровый двигатель Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 см³ с турбонаддувом, промежуточным охлаждением воздуха и высокопроизводительным воздушным фильтром Donaldson

Система подачи топлива

Система интеллектуального управления дроссельной заслонкой (ITC™) с электронным впрыском (EFI)

Трансмиссия

Вариатор с системой быстрого отклика Quick Response System X (QRS-X) и высокопоточной системой охлаждения, L / H / N / R / P

Привод

Отключаемый 2WD / 4WD с автоматическим передним дифференциалом Visco-Lok X

Усилитель руля

Трехрежимный динамический усилитель руля (DPS™)

Передняя подвеска

Двойная A-образная передняя подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости и ходом 56 см разработана по технологиям гоночных внедорожников

Передние амортизаторы

FOX 2.5 PODIUM RC2 с выносным резервуаром, внутренним байпасом, регулировкой демпфирования быстрого/ медленного сжатия и отбоя.

Задняя подвеска

Многорычажная подвеска с главным продольным рычагом (TTX) со стабилизатором и ходом 61 см

Задние амортизаторы

FOX 3.0 PODIUM RC2 с выносным резервуаром, внутренним байпасом, регулировкой демпфирования быстрого/ медленного сжатия и отбоя.

Передние шины

Maxxis Bighorn 2.0
30 x 10 x 14 дюймов

Задние шины

Maxxis Bighorn 2.0
30 x 10 x 14 дюймов

Диски

14-дюймовые алюминиевые

ТОРМОЗА**Передние тормоза**

Два дисковых вентилируемых тормоза 262 мм с гидравлическими двухпоршневыми скобами

Задние тормоза

Два дисковых вентилируемых тормоза 248 мм с гидравлическими двухпоршневыми скобами

ГАБАРИТЫ / ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ**Сухой вес**

667 кг

Рама / Каркас безопасности

Полностью сварные из высококачественной двухфазной стали 980 марки.

Длина x Ширина x Высота

332,7 x 162,5 x 167,6 см

Колесная база

102 дюйма (259 см)

Дорожный просвет

35,6 см

Грузоподъемность багажной площадки

91 кг с системой быстрого крепления LinQ™

Объем багажных отсеков

Общий: 9,4 л

Бардачок: 6,2 л

Центральная консоль: 2,8 л

Подстаканники: 0,4 л

Емкость топливного бака

40 л

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**Приборная панель**

Многофункциональная аналогово-цифровая: Спидометр, тахометр, одомер, счетчик пробега и моточасов, указатель уровня топлива, указатель выбранного диапазона трансмиссии, индикатор спортивного режима/режима ECO™ педали газа, индикатор ремня безопасности, индикатор полного привода, самодиагностика, часы, автоотключение

Источник питания

Разъем 12V на центральной консоли

Противоугонная система

Цифровая противоугонная система RF D.E.S.S.™ с кнопкой старт/стоп

Свет

Светодиодные фары и задние фонари в стиле Can-Am

Защита

Встроенный передний бампер, полноразмерная защита днища и дверцы из высокомолекулярного полиэтилена HMMW

ГАРАНТИЯ**Гарантия производителя**

2 года

Передние тормоза

Два дисковых вентилируемых тормоза 262 мм с гидравлическими двухпоршневыми скобами

Задние тормоза

Два дисковых вентилируемых тормоза 248 мм с гидравлическими двухпоршневыми скобами

Сухой вес

676 кг

Рама / Каркас безопасности

Полностью сварные из высококачественной двухфазной стали 980 марки.

Длина x Ширина x Высота

332,7 x 162,5 x 167,6 см

Колесная база

102 дюйма (259 см)

Дорожный просвет

36 см

Грузоподъемность багажной площадки

91 кг с системой быстрого крепления LinQ™

Объем багажных отсеков

Общий: 9,4 л

Бардачок: 6,2 л

Центральная консоль: 2,8 л

Подстаканники: 0,4 л

Емкость топливного бака

40 л

Приборная панель

Многофункциональная аналогово-цифровая: Спидометр, тахометр, одомер, счетчик пробега и моточасов, указатель уровня топлива, указатель выбранного диапазона трансмиссии, индикатор спортивного режима/режима ECO™ педали газа, индикатор ремня безопасности, индикатор полного привода, самодиагностика, часы, автоотключение

Источник питания

Разъем 12V на центральной консоли

Противоугонная система

Цифровая противоугонная система RF D.E.S.S.™ с кнопкой старт/стоп

Свет

Светодиодные фары и задние фонари в стиле Can-Am

Защита

Встроенный передний бампер, полноразмерная защита днища и дверцы из высокомолекулярного полиэтилена HMMW

Гарантия производителя

2 года

Передние тормоза

Два дисковых вентилируемых тормоза 262 мм с гидравлическими двухпоршневыми скобами

Задние тормоза

Два дисковых вентилируемых тормоза 248 мм с гидравлическими двухпоршневыми скобами

Сухой вес

719 кг

Рама / Каркас безопасности

Полностью сварные из высококачественной двухфазной стали 980 марки.

Длина x Ширина x Высота

335,3 x 182,9 x 170,2 см

Колесная база

102 дюйма (259 см)

Дорожный просвет

38 см

Грузоподъемность багажной площадки

91 кг с системой быстрого крепления LinQ™

Объем багажных отсеков

Общий: 9,4 л

Бардачок: 6,2 л

Центральная консоль: 2,8 л

Подстаканники: 0,4 л

Емкость топливного бака

40 л

Приборная панель

Многофункциональная аналогово-цифровая: Спидометр, тахометр, одомер, счетчик пробега и моточасов, указатель уровня топлива, указатель выбранного диапазона трансмиссии, индикатор спортивного режима/режима ECO™ педали газа, индикатор ремня безопасности, индикатор полного привода, самодиагностика, часы, автоотключение

Источник питания

Разъем 12V на центральной консоли

Противоугонная система

Цифровая противоугонная система RF D.E.S.S.™ с кнопкой старт/стоп

Свет

Светодиодные фары и задние фонари в стиле Can-Am

Защита

Встроенный передний бампер, прочная полноразмерная защита днища, полноразмерная крыша и дверцы из высокомолекулярного полиэтилена HMMW

Гарантия производителя

2 года

© 2016 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Все права защищены. ™, ® и логотип BRP являются торговыми марками компании BRP или ее филиалов. Продукция распространяется в США компанией BRP US Inc. Visco-Lok является торговой маркой компании GKN Viscoflex GmbH. Все прочие товарные знаки являются собственностью соответствующих владельцев. *Указан сухой вес базовой модели. Из-за наших постоянных усилий, направленных на повышение качества продукции, мы оставляем за собой право в любое время предсказать выпуск или изменить технические характеристики, цены, конструкции, характеристики моделей или оборудования, без каких-либо обязательств. Некоторые указанные модели могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Прочтите Руководство пользователя двигателя и посмотрите DVD по безопасности перед началом эксплуатации. Всегда надевайте шлем, очки и соответствующую защитную экипировку. Бюковые сети и ремни безопасности должны быть постоянно застегнуты. Всегда помните, что алкоголь или наркотики за рулем недопустимы. Мотоциклисты с попеременной посадкой предостережены езды по дорогам. Никогда не катайтесь по дорогам с твердым покрытием или по дорогам общего пользования. Минимальный возраст водителя — 16 лет. Пассажир должен быть не младше 12 лет, пассажир должен быть способен держаться за поручни и поставлять ноги на подножки в положении сидя, опираясь спиной на спинку сиденья. BRP призывает вас передвигаться осторожно в общественных местах и на частных территориях. Бережно относитесь к окружающей среде, соблюдайте местные законы и уважайте права окружающих. Убедитесь в том, что вы соблюдаете все нормы и правила. Водите ответственно. Никогда не садитесь за руль, если вы чувствуете, что не готовы к этому. — сделайте заезд на будущее, дайте себе и другим возможность использовать эти земли в дальнейшем. Убедитесь в том, что вы соблюдаете все нормы и правила. Водите ответственно.



ski-doo LYNX SEI 300 EVINRUDE ROTAX Can-Am