

# 2022

# EXPEDITION® LE

Гибрид туристического и спортивного снегохода с функционалом премиум-класса для катания по трассам и бездорожью.



ПОКАЗАНА МОДЕЛЬ EXPEDITION® LE 900 ACE™ TURBO

## // ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Двигатели Rotax® 900 ACE™ Turbo — 150 и 900 ACE™
- Система крепления Multi-LinQ с 20-дюймовой крепежной пластиной грузоподъемностью 56,7 кг
- Цифровой дисплей 4,5 дюйма
- Передняя подвеска RAS™ 3
- Задняя подвеска SC™-5U с подламывающейся «пяткой» с возможностью блокировки без использования инструмента
- Радиатор с вентилятором
- Подножки для глубокого снега с большими отверстиями
- Съемное сиденье пассажира с ручкоятками с подогревом
- Сцепное устройство
- Аккумуляторная батарея повышенной емкости
- Коробка передач EasyShift (H-L-N) с электромеханическим реверсом (4 такта)
- Высокое ветровое стекло (585 мм) с боковыми дефлекторами
- Шарнирно-закрепленные зеркала
- Лыжи Pilot 7.4
- Разъем для подключения подогрева визора шлема водителя
- Низкая ручкоятка на руле
- Шкив pDrive™
- Радиочастотный ключ D.E.S.S.™

### ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

Особенности двигателя

#### 900 ACE™ TURBO – 150

Жидкостного охлаждения, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), сухой картер, с турбоагнетателем

#### 900 ACE™

Жидкостного охлаждения, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), сухой картер

|                                      |  |  |
|--------------------------------------|--|--|
| Мощность, л. с.                      | 150                                    | 95                                     |
| Количество цилиндров – рабочий объем | 3 – 899 куб. см                        | 3 – 899 куб. см                        |
| Диаметр цилиндра – ход поршня        | 73 мм – 69,7 мм                        | 73 мм – 69,7 мм                        |
| Подача топлива                       | Впрыск с электронным управлением (EFI) | Впрыск с электронным управлением (EFI) |
| Тип топлива – октановое число        | Неэтилированный бензин – 95            | Неэтилированный бензин – 95            |
| Емкость топливного бака              | 42 л                                   | 42 л                                   |
| Емкость масляного бака               | 3,3 л                                  | 3,3 л                                  |

### ТРАНСМИССИЯ

|                            |          |                                   |
|----------------------------|----------|-----------------------------------|
| Ведущий шкив               | pDrive™  | pDrive™ со скользящими накладками |
| Ведомый шкив               | QRS Vent | QRS                               |
| Шаг колеса приводного вала | 73 мм    | 73 мм                             |

### РАЗМЕРЫ

|   |   |
|---|---|
| Общая длина                                     | 3256 мм   |
| Общая ширина                                    | 1200–1240 мм  |
| Общая высота                                    | 1515 мм   |
| Ширина колеи лыж                                | 975 или 1020 мм   |
| Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа) | Silent Cobra WT:<br>3912 × 508 × 38 мм (154 × 20 × 1,5 дюйма)<br>Silent Cobra (900 ACE Turbo):<br>3912 × 508 × 46 мм (154 × 20 × 1,8 дюйма) |

### ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ

Neo Yellow (желтый) / Black (черный)

### ПОДВЕСКА

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Передняя подвеска       | RAS™ 3 |
| Передние амортизаторы   | HPG™   |
| Ход передней подвески   | 220 мм |
| Задняя подвеска         | SC™-5U |
| Центральный амортизатор | HPG™   |
| Задний амортизатор      | HPG™   |
| Ход задней подвески     | 239 мм |

### ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

|  |  |
|--|--|
| Платформа                                  | REV® Gen4  |
| Корпус                                     | Широкий  |
| Лыжи                                       | Pilot™ 7.4   |
| Сиденье                                    | Двухместное модульное сиденье с расположенным под ним багажным отделением            |
| Руль                                       | U-образный алюминиевый руль с J-образными ручкоятками / низкая ручкоятка на руле     |
| Проставка руля                             | 145 мм   |
| Стартер                                    | Электрический  |
| Реверс                                     | Электромеханический  |
| Радиатор                                   | Высокоэффективный с вентилятором   |
| Тормозная система                          | Тормозная система Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали |
| Ручкоятки и рычаг акселератора с обогревом | Стандарт. (для водителя и пассажира)   |
| Тип панели приборов                        | Цифровой дисплей 4,5 дюйма   |
| Ветровое стекло                            | 585 мм с зеркалами   |
| Конек – карбидная вставка                  | Квадратного сечения (3/8) – 102 мм   |
| Бамперы (перед./зад.)                      | Усиленный/сцепное устройство   |

**ski-doo**

