

# 2023 ГОД EXPEDITION® LE

Туристический снегоход со спортивным характером и с комфортом премиум-класса для катания по трассам и бездорожью.



МОДЕЛЬ EXPEDITION LE 900 ACE TURBO

## // НОВИНКИ

- Доступны три варианта двигателей Rotax®: 900 ACE™ Turbo R, 900 ACE Turbo и 900 ACE
- Также доступны гусеницы шириной 508 мм и 610 мм

## // ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Система крепления Multi-LinQ® с 20-дюймовой крепежной пластиной грузоподъемностью 56,7 кг
- Передняя подвеска для пересеченной местности RAS™ X
- Задняя подвеска SC¹-5U с подламывающейся «пяткой» с возможностью блокировки без использования инструмента
- Радиатор с вентилятором
- Подножки для глубокого снега с большими отверстиями дефлекторами
- Съёмное сиденье пассажира с рукоятками с подогревом
- Шарнирно-закрепленные зеркала
- Сцепное устройство
- Лыжи Pilot™ 7.4
- Аккумуляторная батарея повышенной емкости
- Разъем для подключения подогрева визора шлема водителя
- Коробка передач EasyShift (H-L-N) с электромеханическим реверсом
- Низкая горная стропа
- Сверхвысокое ветровое стекло (584 мм) с боковыми Шкив pDrive™

### ДВИГАТЕЛЬ ROTAX

Особенности двигателя

	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Количество цилиндров — рабочий объем	Жидкостного охлаждения, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), сухой картер, с турбонагнетателем	Жидкостного охлаждения, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), сухой картер, с турбонагнетателем	Жидкостного охлаждения, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), сухой картер
Диаметр цилиндра — ход поршня (мм)	3 — 899 куб. см	3 — 899 куб. см	3 — 899 куб. см
Диаметр цилиндра — ход поршня (мм)	73-69,7	73-69,7	73-69,7
Подача топлива	Впрыск с электронным управлением (EFI)	Впрыск с электронным управлением (EFI)	Впрыск с электронным управлением (EFI)
Тип топлива — октановое число	Неэтилированный бензин — 95	Неэтилированный бензин — 95	Неэтилированный бензин — 95
Емкость топливного бака (л)	42	42	42
Емкость масляного бака (л)	3,3	3,3	3,3

### ТРАНСМИССИЯ

	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Ведущий шкив	pDrive	pDrive	pDrive
Ведомый шкив	QRS Vent	QRS Vent	QRS
Шаг колеса приводного вала	73 мм	73 мм	73 мм

### РАЗМЕРЫ

Общая длина	3256 мм
Общая ширина	1200-1240 мм
Общая высота	1515 мм
Ширина колеи лыж	1000 мм, с возможностью регулировки
Гусеница	Silent Cobra WT:
<small>(длина × ширина × высота / грузоподъемность)</small>	3912 × 508 × 38 мм
	3912 × 610 × 38 мм

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS X
Передние амортизаторы	HPG¹
Ход передней подвески	220 мм
Задняя подвеска	SC-5U
Центральный амортизатор	HPG
Задний амортизатор	HPG
Ход задней подвески	239 мм

### ЦВЕТОВЫЕ РЕШЕНИЯ

Arctic Desert (серый) / Black (черный)

Black (черный)

### ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV® Gen4
Лыжи	Pilot 7.4
Сиденье	Двухместное модульное сиденье с расположенным под ним багажным отделением
Руль	Стандартный с J-образными рукоятками / захватом
Проставка руля	145 мм
Стартер	Электрический
Реверс	Электромеханический
Радиатор	Высокоэффективный с вентилятором
Тормозная система	Brembo¹
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт. (для водителя и пассажира)
Тип панели приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма
Ветровое стекло	585 мм с зеркалами
Конек — карбидная вставка	Квадратного сечения [3/8] — 102 мм
Бамперы (перед./зад.)	Усиленные / Отсутствуют

**ski-doo**



\*Показатель мощности в лошадиных силах, достигнутый при динамических испытаниях в оптимальных условиях. ©2022 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Все права защищены. ®, TM и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании BRP или ее филиалов. На территории США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Все прочие торговые марки являются собственностью их владельцев. Компания BRP, придерживаясь политики постоянного совершенствования продукции и внедрения инновационных решений, оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна, цены и комплектации выпускаемых изделий, не принимая на себя каких-либо дополнительных обязательств.

## // ОСОБЕННОСТИ

**1 Двигатель Rotax 900 ACE Turbo R**

Самый мощный четырехтактный двигатель в линейке Ski-Doo. Мгновенное ускорение и максимальная скорость благодаря увеличенному топливным инжекторам, повышенному наддуву и оптимизированным системам впуска и выпуска. Новая дроссельная заслонка с тросиком и iTC предлагают три режима вождения, которые подойдут любому райдеру.

**2 2-местное сиденье Utility**

Максимальный комфорт и удобство. Сиденье обеспечивает комфорт и свободу движений для водителя, оставаясь удобным и безопасным для пассажира. Также можно установить защитные пассажирские рукоятки с подогревом.

**3 Подвижная задняя подвеска SC-5U**

Подвижная часть обеспечивает максимальное сцепление с глубоким снегом при движении задним ходом, а механизм блокировки без использования инструментов идеально подходит для буксировки.



МОДЕЛЬ EXPEDITION LE 900 ACE TURBO

**4 Передняя подвеска для пересеченной местности RAS X**

Обновленная передняя подвеска RAS X для катания по трассе и бездорожью. Отличная управляемость с регулируемой стойкой руля, оптимизированной для использования на пересеченной местности.

**5 Доступны гусеницы шириной 508 мм и 610 мм**

Широкий спектр предложений для надежной устойчивости на снегу и простой буксировки.

**6 Багажная площадка Multi-LinQ**

Стандартная адаптируемая платформа для груза LinQ. Допускает установку аксессуаров LinQ шириной 16 и 20 дюймов. Грузоподъемность до 56,7 кг.

