

2023 ГОД EXPEDITION® SE

Совершенный туристический снегоход со спортивным характером и с невероятным перечнем практичных и роскошных возможностей.



// ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Задняя подвеска с пневмоподкачкой
- Передняя подвеска для пересеченной местности RAS™ X
- Большой панорамный цветной ЖК-дисплей 7,8 дюйма с системой BRP Connect™
- Задняя подвеска SC1-5U с подламывающейся «пяткой» с возможностью блокировки без использования инструмента
- Система крепления Multi-LinQ® с 20-дюймовой крепежной пластиной грузоподъемностью 56,7 кг
- Радиатор с вентилятором
- Подножки для глубокого снега с большими отверстиями
- Съемное сиденье пассажира с ручьяками с подогревом
- Большой универсальный багажный кофр LinQ объемом 135 л
- Сцепное устройство
- Аккумуляторная батарея повышенной емкости
- Регулируемая проставка руля
- Коробка передач EasyShift (H-L-N) с электромеханическим реверсом (4 такта)
- Сверхвысокое ветровое стекло (584 мм) с боковыми дефлекторами
- Шарнирно-закрепленные зеркала
- Лыжи Pilot™ 7.4
- Разъем для подключения подогрева визора шлема водителя
- Шкив pDrive™
- Многофункциональные переключатели на руле с подсветкой

МОДЕЛЬ EXPEDITION SE 900 ACE
TURBO R

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX

Особенности двигателя

900 ACE TURBO R

Жидкостного охлаждения, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), сухой картер, с турбоагнетателем

Количество цилиндров — рабочий объем	3 — 899 куб. см
Диаметр цилиндра — ход поршня (мм)	73–69,7
Подача топлива	Впрыск с электронным управлением (EFI)
Тип топлива — октановое число	Неэтилированный бензин — 95
Емкость топливного бака (л)	42
Емкость масляного бака (л)	3,3

ТРАНСМИССИЯ

Ведущий шкив	pDrive
Ведомый шкив	ORS Vent
Шаг колеса приводного вала	73 мм

РАЗМЕРЫ

Общая длина	3256 мм
Общая ширина	1200–1240 мм
Общая высота	1515 мм
Ширина колеи лыж	1000 мм, с возможностью регулировки
Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа)	Silent Cobra WT: 3912 × 508 × 38 мм Silent Ice Cobra WT: 3912 × 508 × 38 мм

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS X
Передние амортизаторы	HPG ¹
Ход передней подвески	220 мм
Задняя подвеска	SC-5U
Центральный амортизатор	HPG
Задний амортизатор	ACS (подвеска с пневмоподкачкой)
Ход задней подвески	239 мм

ЦВЕТОВЫЕ РЕШЕНИЯ

Catalyst Grey (серый) /
Orange Crush (оранжевый)

Black (черный)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV® Gen4
Лыжи	Pilot 7.4
Сиденье	Двухместное модульное сиденье с расположенным под ним багажным отделением
Руль	Стандартный с J-образными ручьяками / захватом
Проставка руля	120 мм, с возможностью регулировки
Стартер	Электрический
Реверс	Электромеханический
Радиатор	Высокоэффективный с вентилятором
Тормозная система	Brembo ¹
Ручьяки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт. (для водителя и пассажира)
Тип панели приборов	Широкоформатный цифровой дисплей 7,2 дюйма Широкоформатный цифровой ЖК-дисплей 7,8 дюйма (опция)
Ветровое стекло	585 мм с зеркалами
Конек — карбидная вставка	Квадратного сечения (3/8) — 102 мм
Бамперы (перед./зад.)	Усиленные / Отсутствуют

ski-doo



*Показатель мощности в лошадиных силах, достигнутый при динамических испытаниях в оптимальных условиях. ©2022 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Все права защищены. ®, TM и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании BRP или ее филиалов. На территории США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Все прочие торговые марки являются собственностью их владельцев. Компания BRP, придерживающаяся политики постоянного совершенствования продукции и внедрения инновационных решений, оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна, цены и комплектации выпускаемых изделий, не принимая на себя каких-либо дополнительных обязательств.

// ОСОБЕННОСТИ

1 Двигатель Rotax 900 ACE Turbo R

Самый мощный четырехтактный двигатель в линейке Ski-Doo. Мгновенное ускорение и максимальная скорость благодаря увеличенному топливным инжекторам, повышенному наддуву и оптимизированным системам впуска и выпуска. Новая дроссельная заслонка с тросиком и iTC предлагают три режима вождения, которые подойдут любому райдеру.

2 Задняя подвеска SC-5U с пневмоподкачкой (ACS)

Подвижная часть обеспечивает максимальное сцепление с глубоким снегом при движении задним ходом, а механизм блокировки без использования инструментов идеально подходит для буксировки. Пневмоподкачка и настройка «на лету» совмещают полезные функции и возможность выбрать самые комфортные для вас условия.

3 Багажный кофр LinQ Utility

Вместимость — 135 литров. Герметичное, запираемое пространство для размещения личных вещей. Встроенный держатель для топора и пилы, точки крепления для эластичных багажных тросов и две точки крепления для 16-дюймовых аксессуаров LinQ.



МОДЕЛЬ EXPEDITION SE 850 E-TEC

4 Багажная площадка Multi-LinQ

Стандартная адаптируемая платформа для груза LinQ. Допускает установку аксессуаров LinQ шириной 16 и 20 дюймов. Грузоподъемность до 56,7 кг.

5 Доступна цветная ЖК-приборная панель 7,8 дюйма.

Сделайте свою поездку уникальной с широкоформатным цветным дисплеем. Настройте выводимую информацию о снегоходе и данные, которые будут отображаться в приложении в формате сплит-скрин: GPS, Bluetooth¹, музыкальный плеер, связь по шлему и многое другое.

6 Два вида гусениц на выбор

Выберите одну из двух гусениц Silent Cobra с возможностью установки шипов из карбина для дополнительного сцепления по льду или плотному снегу.

