

2023 ГОД SKANDIC® SPORT

Легкий утилитарный снегоход
с 20-дюймовой гусеницей.



МОДЕЛЬ SKANDIC SPORT 600 EFI

// ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Двигатель Rotax® 600 EFI
- Задний амортизатор HPG¹
- Передняя телескопическая подвеска LTS
- Задняя подвеска SC¹-5U с подламывающейся «пяткой» с возможностью блокировки без использования инструмента
- Одноместное модульное сиденье с задним багажным отделением
- Среднее (432 мм) ветровое стекло с дефлекторами
- Электрический starter входит в стандартную комплектацию
- Подножки для глубокого снега с большими отверстиями
- Электронный реверс RER™
- Шкив pDrive™ со слайдерами

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX

600 EFI

Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения, двухтактный
Количество цилиндров — рабочий объем	2 — 599,4 куб. см
Диаметр цилиндра — ход поршня (мм)	72,3-73
Подача топлива	Впрыск с электронным управлением (EFI)
Тип топлива — октановое число	Неэтилированный бензин — 95
Емкость топливного бака (л)	42
Емкость масляного бака (л)	3,4

ТРАНСМИССИЯ

Ведущий шкив	pDrive
Ведомый шкив	QRS
Шаг колеса приводного вала	73 мм

РАЗМЕРЫ

Общая длина	3308 мм
Общая ширина	1088 мм
Общая высота	1473 мм
Ширина колеи лыж	889 мм
Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа)	Utility WT 3912 × 508 × 32 мм

ЦВЕТОВЫЕ РЕШЕНИЯ

Black (черный) / Neo Yellow (желтый)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	LTS
Передние амортизаторы	Motion Control
Ход передней подвески	150 мм
Задняя подвеска	SC-5U
Центральный амортизатор	Motion Control
Задний амортизатор	HPG
Ход задней подвески	239 мм

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV® Gen4
Лыжи	Pilot™ 7.4
Сиденье	Одноместное модульное сиденье с задним багажным отделением
Руль	Стандартная комплектация, с J-образными рукоятками
Проставка руля	145 мм
Стартер	Электрический
Реверс	RER
Тормозная система	Brembo ¹
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт.
Тип панели приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма
Ветровое стекло	430 мм
Конек — карбидная вставка	Квадратного сечения (3/8) — 102 мм
Бамперы (перед./зад.)	Стандарт./стандарт.

ski-doo



*Показатель мощности в лошадиных силах, достигнутый при динамических испытаниях в оптимальных условиях. ©2022 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Все права защищены. ®, TM и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании BRP или ее филиалов. На территории США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Все прочие торговые марки являются собственностью их владельцев. Компания BRP, придерживающаяся политики постоянного совершенствования продукции и внедрения инновационных решений, оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна, цены и комплектации выпускаемых изделий, не принимая на себя каких-либо дополнительных обязательств.

// ОСОБЕННОСТИ

1 Двигатель Rotax 600 EFI

Двигатель класса 600 куб. см с инжектором топлива обеспечивает мощность 85 л.с. и исключительную экономичность. Двигатель основан на модели 600R E-TEC®. Его надежность и простота обслуживания избавят вас от любых проблем, чтобы вы могли просто получать удовольствие.

2 1-местное сиденье Utility

Идеальный комфорт и непередаваемые эмоции от катания. Багажное отделение за сиденьем.

3 Передняя подвеска LTS

Первая в своем роде телескопическая передняя подвеска позволяет преодолевать сложные рельефы лесистой местности с большей уверенностью и проходимостью.



4 Лыжи Pilot 7.4

Лыжи разработаны для более удобного заднего хода, лучшего сцепления со снегом в условиях бездорожья и уверенного управления на трассе и при перевозке грузов.

5 Гусеницы шириной 508 мм

Превосходное сцепление и высокое тяговое усилие.

6 Подвижная задняя подвеска SC-5U

Подвижная часть обеспечивает максимальное сцепление с глубоким снегом при движении задним ходом, а механизм блокировки без использования инструментов идеально подходит для буксировки.

ski-doo

