

2023 ГОД SUMMIT® EDGE®

Горный снегоход на новой платформе REV GEN5
для тех, кто хочет достичь новых высот.



// НОВИНКИ

- Платформа REV® Gen5
- Задняя подвеска tMotion™ X
- Светодиодные фары Premium
- Новая гусеница PowderMax® X-Light 3" с FlexEdge®
- Более узкие подножки

МОДЕЛЬ SUMMIT EDGE 165 850 E-TEC

// ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Двигатель Rotax® 850 E-TEC®
- Комплект высококачественных амортизаторов HPG¹
- Передняя подвеска RAS™ 3 с облегченными стойками и обновленными упорами
- Стартер E-TEC SHOT™ входит в стандартную комплектацию
- Подножки для глубокого снега с большими отверстиями
- Компактное и легкое сиденье для движения в глубоком снегу
- Лыжи Pilot™ DS 3
- Система мониторинга ремня

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX

850 E-TEC

Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения, двухтактный, eRAVE™
Количество цилиндров — рабочий объем	2 — 849 куб. см
Диаметр цилиндра — ход поршня (мм)	82-80,4
Подача топлива	Непосредственный впрыск E-TEC с дополнительным предварительным впрыском
Тип топлива — октановое число	Неэтилированный бензин — 95
Емкость топливного бака (л)	36
Емкость масляного бака (л)	3,4

ТРАНСМИССИЯ

Ведущий шкив	pDrive™ с возможностью быстрой регулировки
Ведомый шкив	QRS Vent Plus
Шаг колеса приводного вала	89 мм

РАЗМЕРЫ

Общая длина	3188 мм (для гусеницы 154 дюйма)
Общая ширина	1080-1110 мм
Общая высота	1306 мм
Ширина колеи лыж	930 мм, с возможностью регулировки
Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа)	PowderMax X-Light с технологией FlexEdge: 3912 × 406 × 76 мм

ЦВЕТОВЫЕ РЕШЕНИЯ

Catalyst Grey (серый) / Neo Yellow (желтый)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS 3
Передние амортизаторы	HPG
Ход передней подвески	215 мм
Задняя подвеска	tMotion
Центральный амортизатор	HPG
Задний амортизатор	HPG
Ход задней подвески	264 мм

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV Gen5
Лыжи	Pilot DS 3
Сиденье	Компактное и легкое для движения в глубоком снегу
Руль	U-образный алюминиевый руль переменного сечения с J-образными рукоятками / Низкая горная стропа
Проставка руля	165 мм
Стартер	SHOT
Реверс	RER™
Тормозная система	Brembo¹
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт.
Тип панели приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма:
Ветровое стекло	Доп. оборудование
Конек — карбидная вставка	Квадратного сечения (3/8) — 102 мм
Бамперы (перед./зад.)	Стандарт./стандарт.

ski-doo



*Показатель мощности в лошадиных силах, достигнутый при динамических испытаниях в оптимальных условиях. ©2022 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Все права защищены. ®, ТМ и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании BRP или ее филиалов. На территории США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Все прочие торговые марки являются собственностью их владельцев. Компания BRP, придерживаясь политики постоянного совершенствования продукции и внедрения инновационных решений, оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна, цены и комплектации выпускаемых изделий, не принимая на себя каких-либо дополнительных обязательств.

// ОСОБЕННОСТИ

1 Платформа REV Gen5 для глубокого снега

Новые снегоходы были созданы специально для технически сложных рельефов. Облегченная и более узкая платформа подарит вам новые, незабываемые впечатления от катания.

2 Двигатель Rotax 850 E-TEC

Высокая мощность и невероятный отклик на нажатие акселератора в сочетании с эксклюзивной технологией непосредственного впрыска E-TEC. Непревзойденная надежность и малый расход топлива и масла.

3 Короткий тоннель

Короткий тоннель без снегоотражателя для повышения возможностей в глубоком снегу. Стандартная задняя часть тоннеля с точками крепления для аксессуаров LinQ.



МОДЕЛЬ SUMMIT X 165 850 E-TEC

4 Комплект высококачественных амортизаторов HPG

Чрезвычайно мощные газовые амортизаторы от KYB.¹

5 Задняя подвеска rMotion™ X

Задняя подвеска была полностью переработана и теперь на 90 % состоит из новых комплектующих. Это позволило еще улучшить управление и снизить его массу на 1,13 кг.

6 Стартер E-TEC SHOT

Система запуска кнопкой практически не увеличивает массу снегохода. Она использует энергию, запасаемую в легком суперконденсаторе, для вращения магнето и с помощью технологии E-TEC запускает двигатель.

